



Město Čelákovice

Nařízení města N 1/2024 kterým se vymezují oblasti města Čelákovice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít k stání dvoustopých motorových vozidel za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy

Rada města Čelákovice se usnesením č. 14/2024/11.1 na své schůzi konané dne 09.07.2024 usnesla vydat podle § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 11 odst. 1, § 61 odst. 2 písm. a) a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto Nařízení města Čelákovice (dále jen „Nařízení“).

Článek 1

Základní ustanovení

Tímto Nařízením se v souladu s ustanovením § 23 odst. 1 písm. a) a c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) vymezují oblasti města Čelákovice, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy ke stání dvoustopého motorového vozidla s přidělenou registrační značkou (dále jako „dvoustopé motorové vozidlo“) v obci, a stanoví způsob placení sjednané ceny a způsob prokazování jejího zaplacení.

Článek 2

Vymezení pojmů

Pro účely tohoto Nařízení se používají následující pojmy:

- **Vymezené oblasti** – jde o vymezené oblasti ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, kterými jsou pro účely tohoto Nařízení oblasti města Čelákovice, znázorněné v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.
- **Regulovaný úsek** – jedná se o místní komunikace ve vymezených oblastech nebo jen konkrétně určený úsek místní komunikace ve vymezených oblastech, které lze ve smyslu § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy:
 1. ke stání dvoustopého motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na 24 hodin, nebo
 2. ke stání dvoustopého motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo

jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezených oblastech, nebo je vlastníkem či spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezených oblastech, nebo

3. ke stání dvoustopého motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má trvalý pobyt ve vymezených oblastech, nebo je vlastníkem či spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezených oblastech.
- **Dvoustopé motorové vozidlo** – jedná se o dvoustopé motorové vozidlo s přidělenou registrační značkou.
 - **Městský parkovací systém** (dále též „MPS“) – souhrn opatření vedoucí k regulaci statické dopravy spravovaných správcem městského parkovacího systému.
 - **Správce městského parkovacího systému** – Městský úřad Čelákovice.
 - **Parkovací oprávnění** – jedná se o parkovací oprávnění ke stání dvoustopého motorového vozidla v regulovaném úseku.
 - a) krátkodobé parkovací oprávnění
 - b) dlouhodobé parkovací oprávnění
 - **FO** – fyzická osoba s trvalým pobytem v regulovaných úsecích (rezident)
 - **PFO** – podnikající fyzická osoba se sídlem nebo provozovnou v regulovaných úsecích (abonent)
 - **PO** – právnická osoba se sídlem nebo provozovnou v regulovaných úsecích (abonent)
 - **VLN** – vlastník nebo spoluvlastník nemovitosti v regulovaných úsecích (abonent)

Článek 3

Vymezené oblasti a regulované úseky

1. Vymezené oblasti a regulované úseky jsou specifikovány a graficky znázorněny v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

2. Každý z regulovaných úseků je v souladu s popisem a grafickým znázorněním v Příloze č. 1 podřazen některému z následujících režimů:

a) **návštěvníkový režim** – upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání dvoustopého motorového vozidla na dobu časově omezenou, nejvýše však na dobu 24 hodin ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích,

b) **abonentní režim** – upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání dvoustopého motorového vozidla provozovaného právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou za účelem podnikání podle živnostenského zákona nebo jinou fyzickou osobou podnikající podle jiného zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezených oblastech, nebo je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezených oblastech,

c) **rezidentní režim** – upravuje, že regulovaný úsek je možné užít ke stání dvoustopého motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezených oblastech, nebo, která je vlastníkem nebo spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezených oblastech.

3. Režim regulovaných úseků určuje, jaká osoba může dané regulované úseky užít ke stání dvoustopého motorového vozidla, a to podle druhu vydaného parkovacího oprávnění.

4. Místní komunikace ve vymezených oblastech nebo jen konkrétní úsek místní komunikace ve vymezených oblastech určené k stání dvoustopých motorových vozidel na dobu časově omezenou jsou označeny na základě stanovení místní úpravy provozu místně příslušným silničním správním úřadem dopravní značkou, která je graficky zobrazena v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

5. Místní komunikace ve vymezených oblastech nebo jen konkrétní úsek místní komunikace ve vymezených oblastech určené k stání dvoustopých motorových vozidel provozovaných právnickou osobou nebo podnikající fyzickou osobou podle živnostenského zákona nebo podnikající fyzickou osobou podle zvláštního právního předpisu, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezených oblastech nebo je vlastníkem či spoluvlastníkem nemovitosti ve vymezených oblastech, nebo k stání dvoustopého motorového vozidla fyzické osoby, která není podnikatelem, a která má místo trvalého pobytu ve vymezených oblastech jsou označeny, na základě stanovení místní úpravy provozu příslušným silničním správním úřadem dopravní značkou, která je graficky zobrazena v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

Článek 4

Způsob prokazování zaplacení sjednané ceny

Na místních komunikacích označených dle čl. 3 odst. 4 a 5 tohoto Nařízení je povoleno stání dvoustopým motorovým vozidlům po zaplacení ceny za parkování na celou dobu stání prostřednictvím příslušného technického prostředku, anebo dlouhodobým parkovacím oprávněním registrovaným v systému evidence dlouhodobých parkovacích oprávnění provozovaného správcem městského parkovacího systému. Vydané dlouhodobé parkovací oprávnění musí být umístěno viditelně a čitelně za čelním sklem zaparkovaného dvoustopého motorového vozidla po celou dobu stání. Ceník dlouhodobého parkovacího oprávnění pro stání dvoustopých motorových vozidel ve vymezených oblastech a ceník krátkodobého parkování pro stání dvoustopých motorových vozidel, ve vymezených oblastech je Přílohou č. 2 tohoto Nařízení.

Článek 5

Závěrečná a zrušovací ustanovení

1. Parkovací oprávnění vydává a spravuje správce MPS, kterým je Městský úřad Čelákovice. Tento správce MPS dále zajišťuje zřízení, provoz, správu a kontrolu provozu MPS ve městě Čelákovice. Zároveň je správce MPS pověřen kontrolou plnění podmínek pro vydání parkovacích oprávnění.

2. Město Čelákovice stanovuje vymezené oblasti ve smyslu ustanovení § 23 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích v Příloze č. 1 tohoto Nařízení.

3. Kontrolu dodržování tohoto Nařízení provádí Městská policie Čelákovice a správce MPS. Porušení povinností stanovených tímto Nařízením lze postihovat jako přestupek.

4. Tímto Nařízením se zrušuje Nařízení města Čelákovice č. N1/2023 a N2/2023 ze dne 14.11.2023.

5. Nedílnou součástí tohoto Nařízení je Příloha č. 1 – Vymezená oblast a Příloha č. 2 – Ceník placeného stání na místních komunikacích.

Článek 6

Účinnost

Toto Nařízení nabývá účinnosti dnem 01.08.2024.

.....
Ing. Josef Pátek
starosta města

.....
Ing. Petr Studnička, PhD.
místostarosta města